

Inhalt

Die De6/6-Lokomotiven der SBB	75
Die neue Schwarzwasserbrücke der GBS	84
Die „Elefanten“ der VBZ (2. Teil)	86
Die normalspurigen 2/2-gekuppelten Werkdampflokomotiven von SLM Winterthur	88
Buchbesprechung	93
Berichte	93
Die historische Bahn: Régional Saint Léger — Glovelier	97
Das Beschaffungsprogramm neuer Triebfahrzeuge für die SBB	102
Veranstaltungen	107

SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE

Schweizer Bahnen gestern — heute — morgen

Verlag:	MINIREX AG Postfach 450, CH-6002 Luzern Telefon 041 - 23 42 00
Redaktion:	W. von Andrian H. Rohrer
Erscheinungsweise:	Vierteljährlich, in den Monaten Februar, Mai, September, Dezember
Bezugsmöglichkeiten:	Kioske, Buchhandel, Modellbahnfachgeschäfte oder direkt vom Verlag
Vertretung für Benelux:	Continental Hobby Press Raam 8 - 13, Postbus 123 NL-5400 AC Uden/Holland
Preise:	Einzelheft Fr. 6.80 (DM 7.50) Jahresabonnement 1979: Inland Fr. 26.— Ausland Fr. 28.— DM 31.— hfl 35.— bfr 538.— lfr 538.—

Abonnementsbestellungen durch Überweisung des Betrages auf eines der genannten Postcheckkonten. Das Abonnement verlängert sich stillschweigend um ein Jahr, sofern es nicht bis zum 1. Dezember des Lieferjahres gekündigt wird.

Postcheckkonten: Luzern 60 - 212 05
Karlsruhe 701 05 - 756

Inserate: Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 1 vom 28. Oktober 1978.

Druck: Ley + Co., CH-6004 Luzern

Sämtliche Rechte, insbesondere auch der Übersetzung, vorbehalten. Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der Redaktion gestattet. Namentlich gezeichnete Beiträge geben in erster Linie die Meinung des Verfassers wieder.



Lieber Leser,

nach der grossen Zustimmung, die unser Aufsatz über die Ae 4/6-Lokomotiven gefunden hat, stellen wir Ihnen im vorliegenden vierten Heft unserer Zeitschrift die De 6/6-Lokomotiven der SBB vor. Es handelt sich hierbei um die letzte noch komplette Lokomotivserie mit Stangenantrieb. Allein schon deshalb dürfte die Geschichte dieser Seetal-Krokodile Ihr Interesse finden, auch wenn der Wirkungskreis dieser Maschinen stark eingegrenzt ist.

Mit dem Artikel über die normalspurigen 2/2-gekuppelten Werkdampflokomotiven von SLM Winterthur beschreiten wir Neuland. Das weitläufige Gebiet der Werkeisenbahnen — auf denen sich auch manche ausrangierte Lok des öffentlichen Verkehrs ihr Gnadenbrot verdient — findet in der Schweiz bis heute kaum Beachtung. Selbst im «Moser», dem Standardwerk über die Schweizer Dampflokomotiven, findet sich zu diesem Thema nichts.

Mit besonderer Freude legen wir Ihnen die Abhandlung über die derzeitige Planung der SBB zur Beschaffung neuer Triebfahrzeuge vor. Sie stammt aus der Feder des Direktors der Abteilung Zugförderung und Werkstätten der Generaldirektion SBB und gibt in kompetentester Weise Aufschluss über dieses sicher alle Freunde der Eisenbahn interessierende Thema.

Neu ist auch unsere Rubrik «Veranstaltungskalender». Inskünftig soll die dritte Umschlagseite der SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE unter diesem Motto Hinweise auf Sonderfahrten, Jubiläen und Ausstellungen präsentieren.

Neuabonnenten

bitten wir zu beachten, dass das Abonnement der SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE immer für ein Kalenderjahr läuft. Wer also während des Jahres in das Abonnement einsteigen will und die ersten Ausgaben bereits besitzt, möge bitte nur den entsprechenden Teilbetrag des Abonnementspreises überweisen und den Vermerk «Restabonnement 1979», sowie die Angabe der gewünschten Nummer nicht vergessen!

Die SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE 4/1979 erscheint im Dezember. Redaktionsschluss ist der 15. November 1979.

Rechtzeitig zur Wiedereröffnung der Tendabahn erscheint:

G. de Santons
J. Banaudo

Le chemin de fer du Col de Tende

152 Seiten,
300 Fotos, davon einige farbig,
23,5 x 32 cm,
gebunden, Text in französischer Sprache, mit deutscher Zusammenfassung,
Fr. 54.—.

Sofortige Vorbestellung erbeten an:

MINIREX AG
Versandbuchhandlung
Postfach 450
6002 Luzern

